

테슬라, 중국 내 완전자율주행 출시 '임박'

上海 자유주행시험구 테슬라에 도로 테스트 허가증 발급



[사진 출처=상하이저널]

테슬라의 중국 내 완전자율주행(FSD, Full-Self Driving) 출시 임박 소식이 업계가 들썩이고 있다. 16일 차이신(財新)은 상하이 린강신구(临港新片区) 관리위원회 직원이 밝힌 정보를 인용해 현재 해당 지역 내 테슬라 FSD 차량 10대의 출시 테스트를 추진하고 있다고 전했다.

실제 15일 당일 상하이시 정적 제정부 인사는 "상하이 자유주행시험구는 이미 테슬라에 도로 테스트 허가증을 발급했으며 FSD도 현재 테스트 중일 가능성이 있다"고 말했다.

FSD는 테슬라의 스마트 자율 보조

시스템 오토파일럿(Autopilot)의 업그레이드 버전으로 지난 2020년 10월 소규모 배포를 시작한 뒤로 11번의 대규모 업데이트가 이뤄졌다.

관련 소식에 테슬라 차이나는 공식 답변을 내놓지는 않았으나, 업계는 머지않아 진짜 '늑대'가 울 것이라고 확신하는 분위기다.

이에 앞서 일론 머스크 테슬라 최고경영자(CEO)는 지난 4월 28일 중국을 깜짝 방문해 리창(李强) 총리와 회담한 뒤 같은 날 중국 자동차산업협회, 국가 컴퓨터네트워크 비상기술처리 조정센터는 테슬라 중국산 모델이 중국의 데이터 보안 요구사항에 부합한다고 밝혔다.

업계 관계자는 "바이두가 테슬라에 인프라와 합법적인 보장을 제공하면서 테슬라 FSD의 중국 내 출시의 방해물을 완전히 없앴다"면서 "FSD의 중국 출시는 역사적인 순간이 될 것

이며 이는 지난 2020년 테슬라가 중국 현지 생산을 시작한 과급력과 맞먹는 수준"이라고 말했다.

FSD의 중국 출시는 동종업체에 적잖은 타격을 줄 것이라는 게 업계의 보편적 전망이다. 동즈화(董志华) 자동차제조업체 아바타(阿维塔) 자율주행 사업 책임자는 "테슬라 FSD는 의심할 여지 없는 업계의 모델이 될 것으로 기대된다"며 "FSD가 중국에 출시되어야만 국내 동종업체 제품과 객관적 비교가 가능해질 것"이라고 말했다.

차오쉬동(曹旭东) 자율주행 공급상 모멘타(Momenta) CEO는 "테슬라가 다시 한번 우수한 제품이 열등한 제품을 몰아내 업계에 긍정적인 역할을 할 것으로 기대된다"며 "테슬라 FSD의 중국 진출에 근본적인 기술적 장애는 없으며 적을 훈련만 거치면 바로 가능할 것"이라고 내다봤다.

중 전기차 충전소 1000만 대 육박

세계 '최다'



[사진 출처=콰이커지(快科技)]

중국이 세계에서 가장 많은 전기차 충전 인프라를 구축하고 있다고 18일 중국 국가발전개혁위원회가 밝혔다. 19일 심천특구보에 따르면, 지난해 말까지 중국 전국에 설치된 전기차 충전 시설은 992만 대로 전년 대비 56% 증

가한 것으로 나타났다. 이중 공공 및 개인 충전소는 305만 대, 687만 대로 각각 전년 대비 46%, 61% 증가했다.

리차오 국가발개위 대변인은 18일 열린 뉴스브리핑에서 중국은 이미 세계에서 가장 많고 서비스 범위가 넓으며 다양한 종류를 갖춘 충전 인프라 시스템을 구축했다고 밝혔다.

데이터에 따르면, 지난해 말까지 전국 신에너지 자동차 보유량은 2000만 대 이상으로 이중 순수 전기차 1552만 대로 전체의 76% 비중을 차지했다. 리 대변인은 앞으로 신에너지 자동차에 대한 중국 소비자 수요는 계

속 증가할 것으로 전망되며 특히 전기차 고속 성장세를 지속해 충전 인프라 구축 수요를 크게 촉진할 것이라고 내다봤다.

충전 인프라 배치, 구조, 서비스, 운영 등에서의 문제를 해결하기 위해 국가발개위는 관련 부처와 함께 네트워크 배치 최적화, 운영 서비스 수준 향상, 과학기술 혁신 강화, 지원 보장 강화 등 4가지 작업을 중점적으로 시행할 방침이다.

한편, 중국은 올해 전국 고속도로 휴게소에 충전소 3000개, 충전 주차공간 5000개를 신설할 계획이다.

中 2023 대졸 평균 월급 6050元

졸업 후 6개월 6000元 이하 57.8%
1만원 이상 7% 불과

중국 대졸생들의 최신 평균 임금이 공개됐다. 13일 제일재경(第一财经)은 중국 컨설팅 업체인 마이코스(MycoS, 麦可思)가 발표한 '2024년 중국 본과생 취업 보고서'를 인용해 2023년 대졸자들의 평균 월급을 발표했다. 본과(학부) 졸업생의 평균 월급은 6050위안(약 115만 원)인 것으로 나타났다. 지난해 5990위안에 비해서는 60위안 이상되었다.

2023년 대졸자들의 평균 월급은 취업 후 반년까지도 6000위안 이하인 경우가 57.8%에 달했다. 6000위안~8000위안은 23.9%, 8000위안 이상인 경우는 18.3% 정도였다. 1만 위안 이상은 고작 7%에 불과했다.

동부지역 대졸자들의 평균 월급이 다른 지역보다 높았다. 졸업 3년 후 월급은 10168위안(약 192만 원) 수준이었다. 중국 3대 경제구역 대졸자 중에서도 장삼각 지역 대졸자들의 졸업 반년 후 월급은 10387위안(약 197만 원)으로 가장 높은 것으로 집계되었다.

급여가 가장 높은 급여는 정보 보안으로 7756위안, 마이크로 전자와 공정은 7151위안, 소프트웨어 공정은 7061위안, 데이터 과학과 빅데이터 전공은 7014위안으로 대부분이 전자 통신 관련 전공들이 높은 급여를 받았다.

최근 중국은 전공 최적화 조정에 박차를 가하고 있다. 2023년 2월 교육부 등 5개 부처에서 '일반고등학교 육 학부 전공 설정 조정 및 최적화 개혁방안'을 발표해 2025년까지 대학 전공의 약 20%를 최적화시키겠다고 밝힌 바 있다. 올해 3월 2023학년도 일반 대학 본과 전공을 추가 및 폐지했고 2024학년도부터 24개의 신규 전공이 학부에 포함되었다. 고출력 반도체 과학 및 공학, 생물 육종 기술, 전자 정보 재료, 지능형 시각 공학, 스마트 해양 장비, 중국 고전학, 스포츠 건강 및 기타 전공 등이 신설되었다.

마이코스는 "전공 지망 시 국가 전략, 신흥산업과 밀접한 전공을 매칭하는데 중점을 두어야 한다"라며 직업 인식, 국가 전략, 신흥산업에 대한 인식을 토대로 자신의 취미, 특기 등을 종합해 전공을 선택하라고 조언했다.



2024년 가을학기 상해교통대학 외국인 유학생 오프라인 어학연수 모집내용

450元 원서접수비 무료

오프라인 수업	장기어학연수 프로그램	한학기 주부반(오전반) (기초반, 중급반)	단기어학연수 프로그램	파트 타임제 어학연수 프로그램
학기	가을학기: 2024년 9/18 ~ 2025년 1/10 2025년 봄학기: 2025년 2/17 ~ 6/13	가을학기: 2024년 9/18 ~ 2025년 1/10 2025년 봄학기: 2025년 2/17 ~ 6/13	4주: 7월 1일 ~ 7월 26일	가을학기: 2024년 9/19 ~ 2025년 1/10 2025년 봄학기: 2025년 2/18 ~ 6/13
신청기간	2024년 가을학기: 2024년 3/15 ~ 6/20 2025년 봄학기: 2024년 9/18 ~ 12/31	2024년 가을학기: 2024년 3/15 ~ 6/20 2025년 봄학기: 2024년 9/18 ~ 12/31	3월 1일 ~ 5월 20일	2024년 가을학기: 2024년 3/15 ~ 6/20 2025년 봄학기: 2024년 9/18 ~ 12/20
학습기간	월~금요일 반나절 수업 4교시/30분 휴식 오전: 8:20~11:40 오후: 12:55 ~ 16:25	월 ~ 금요일 9:00 ~ 12:00 (10분 휴식)	월 ~ 금요일 오전수업: 8:20 ~ 11:40	화요일, 목요일: 저녁반 18:30 ~ 21:05
원서접수비	원서접수비: 인민폐 450원, 원서접수시 광고지 업데이트 하면 원서접수비 무료.			
등록금	한학기: 인민폐 10,500 원 1년: 인민폐 21,000원 ※신체과목, 문화체험 포함, 여형 별도	한학기: 인민폐 10,500 원 1년: 인민폐 21,000원 ※신체과목, 문화체험 무료, 여형은 별도	인민폐 5,000원	비즈니스 중국어: 인민폐 8,100원/학기 종합 중국어: 인민폐 6,900원/학기

온라인 신청: applychinese.sjtu.edu.cn iso@sjtu.edu.cn +0086 21 6282 0638

주소: 上海交通大学人文学院国际化办公室(教学一楼 105A室) 中国上海华山路 1954号(或番禺路 655号)

